SAJTÓKÖZLEMÉNY

Budapest, 2026. november 24.

Molnár Martin a nemzetközi motorsport élvonalába lép: 2027-ben a PREMA Racing versenyzőjeként mutatkozik be az FIA Formula–3-ban

Újabb mérföldkőhöz érkezett Molnár Martin pályafutása: 2027-ben az FIA Formula–3-as bajnokságban folytatja versenyzői karrierjét, a sportág egyik legsikeresebb utánpótláscsapata, az olasz PREMA Racing színeiben. A szintlépéssel a magyar versenyző a Forma–1-es nagydíjhétvégék állandó résztvevőjévé válik és a világ legígéretesebb fiatal pilótáival mérheti össze tudását. A nemzetközi szinten is magasan jegyzett versenysorozatban a fiatal versenyzőt a 4iG és a One Magyarország támogatja főszponzorként a 2027-es szezonban. Emellett a 4iG Csoport a 4iG Befektetési Kft.-n keresztül 100 százalékos tulajdonrészt szerez a versenyzőt menedzselő MOTAM Kft.-ben, így a vállalatcsoport nagyobb szerepet vállal a jövőben Martin felkészülésében, további szponzorok bevonásában és általában a csapat életében.

Új szint, új kihívások a Forma–1 közelében

A 2027-es szezon fontos fordulópont Molnár Martin pályafutásában. A brit formaautós bajnokságokban elért eredményei után a versenyző az FIA által szervezett nemzetközi Formula–3-as sorozatban bizonyíthat, amely a Forma–1-es utánpótlás-versenysorozatok egyik legfontosabb állomása, ahol azok a junior tehetségek versenyeznek, akiknek valós esélye lehet az F1 világába lépni. A bajnokság valamennyi fordulóját a Forma 1-es versenyhétvégék részeként rendezik, így a fiatal magyar pilóta a nemzetközi motorsport legnagyobb színpadán, a világ élvonalának közvetlen közelében versenyezhet.

Martin a nemzetközi formaautózás egyik legeredményesebb utánpótláscsapatához, az 1983-ban alapított olasz PREMA Racinghez igazol. A több mint négy évtizedes múltra visszatekintő versenyistálló meghatározó szereplője a fiatal pilóták felkészítésének, amely 2019 óta öt csapatbajnoki címet szerzett az FIA Formula–3-ban. A PREMA Racingnél rengeteg, későbbi F1-es sztárpilóta nevelkedett az elmúlt években különböző utánpótlássorozatokban: Charles Leclerc, Oscar Piastri, Arvid Lindblad, Oliver Bearman, és a 2026-os F1-es világbajnok Andrea Kimi Antonelli is versenyzett a PREMA-val.

„Martin nagyon jó benyomást tett ránk a jerezi és barcelonai teszteken végzett közös munka során, ezért örömmel jelentjük be, hogy 2027-ben a csapatunk versenyzője lesz. A PREMA nagy múltra tekint vissza a Formula–3-as pilóták fejlesztése terén, és várakozással tekintünk a közös munka elé, hogy segítsünk Martinnak a lehető legtöbbet kihozni az első szezonjából ebben a kategóriában” – taglalta Stephen Mitas, a PREMA Racing vezérigazgatója.

Hosszú távú partnerségből stratégiai szerepvállalás

A 4iG Csoport és a One Magyarország 2024 óta támogatja Molnár Martin pályafutását. A Formula–3-as szereplés a korábbiaknál jelentősebb szervezeti és pénzügyi hátteret igényel, a felek ezért úgy

döntöttek, hogy a jövőben szorosabbra fűzik üzleti kapcsolatukat. A One Magyarország és a 4iG Csoport 2027-ben is főszponzorként folytatja Martin támogatását, a 4iG pedig emellett tulajdonosként is bekapcsolódik a versenyző pályafutását menedzselő MOTAM Kft. működésébe. A MOTAM 100%-os tulajdonának megvásárlása a hazai és nemzetközi versenyhatósági eljárásokat követően zárulhat. A tulajdonosváltás nem érinti a MOTAM Kft. irányítását, ügyvezetője továbbra is Őry Tamás, a szakmai program vezetője pedig Kiss Pál Tamás lesz.

„Számunkra a tehetséggondozás hosszú távú elköteleződést jelent azok mellett, akikben látjuk a fejlődés és a kiemelkedő teljesítmény lehetőségét. Martin pályafutása jól példázza, hogy a következetes munka, az elhivatottság és a megfelelő szakmai háttér együtt valódi eredményeket hozhat. Célunk, hogy támogassuk Martint és a csapatot a Forma–1 felé vezető úton. Ez az együttműködés számunkra nem csupán szponzoráció, hanem befektetés egy olyan magyar tehetségbe, akinek elkötelezettsége másokat is inspirálhat” – mondta **Bányai Tamás**, a One Magyarország vezérigazgatója.

„Martin pályafutásának elmúlt öt évét tudatos építkezés és folyamatos fejlődés jellemezte. Minden döntésünknél a hosszú távú szakmai fejlődését tartottuk szem előtt, a Formula–3-ba való bekerülés pedig ennek az építkezésnek az eredménye. Az új versenykategória egyben új kihívásokat is tartogat, ezért különösen fontos számunkra, hogy mindezt a PREMA Racing színeiben tehetjük meg, hiszen a csapat szakmai tapasztalata és eredményessége kivételes lehetőséget kínál Martin számára. A 4iG Csoport tulajdonosi szerepvállalása pedig olyan stabil hátteret teremt, amelyre a következő években is építhetünk” - emelte ki **Őry Tamás**, a MOTAM Kft. ügyvezetője.

A Brit F3 (hivatalos nevén GB3) idei szezonjában összetettben a 4. helyen záró **Martin már a második magyar pilóta**, **aki az FIA F3-ban szerepelhet** a 2021-ben és 2022-ben is teljes szezont futó Tóth László után, de a sorozat jogelődjének számító GP3-ban is szurkolhattunk már magyarnak, méghozzá Martin pályafutását a MOTAM sportszakmai vezetőjeként segítő Kiss Pál Tamás személyében, aki futamot is nyert a sorozatban.

Kiss Pál Tamás a bejelentés kapcsán hangsúlyozta, hogy a szezon végi tesztek alapján Martin vezetéstechnikailag készen áll az FIA F3-ra. Elmondta, hogy a fiatal versenyzők az autó és a gumik viselkedését csak ebben a kategóriában ismerhetik meg igazán. „*A pilóták kevés időt tölthetnek a pályán, így gyakran egyetlen kör alatt kell kihozniuk a maximumot az autóból és önmagukból, így a legkisebb hiba is sokba kerülhet. A következő időszakban ezért az alkalmazkodás mellett a korábbinál is nagyobb hangsúlyt kap majd Martin pályán kívüli fizikai és mentális felkészítése.*”- emelte ki a sportszakmai vezető.

Molnár Martin már részt vett az idei FIA F3-as szezont lezáró két hivatalos teszten a Prema Racinggel, és Jerezben, illetve Barcelonában összesen 256 kört teljesített. A márciusban kezdődő, tízfordulós szezon rajtjáig intenzív felkészülés vár a fiatal pilótára, aki Bahreinben teljesíti majd élete első FIA F3-as versenyhétvégéjét.

- vége -

Háttéranyag Molnár Martin pályafutásáról

Martin pályafutása az elmúlt években a folyamatos előrelépésekről szólt. 2024-ben a brit Formula 4-es bajnokságban az újoncok között szerzett bajnoki címet, 2025-ben pedig az összetett harmadik helyen végzett, két futamgyőzelemmel és három pole pozícióval. Eredményével hét Formula 1-es szuperlicencpontot is szerzett.

2026-ban a brit GB3-as bajnokságban, a Rodin Motorsport versenyzőjeként folytatta pályafutását. A szezon első hat versenyhétvégéjén dobogóra állt, a Hungaroringen megszerezte első GB3-as pole pozícióját, az idényt pedig 377 ponttal, az összetett negyedik helyen zárta, csapata legeredményesebb versenyzőjeként.

A kategóriaváltás nemcsak sportszakmai, hanem láthatósági szempontból is jelentős előrelépés. A Formula 3 futamait világszerte követhetik a szurkolók, Magyarországon pedig az M4 Sport közvetítéseinek köszönhetően is figyelemmel kísérhetik a pilóta szereplését. A mezőnyben a világ legígéretesebb fiatal versenyzői szerepelnek, akik számára a bajnokság fontos lehetőséget kínál a Formula 2, majd a Forma–1 felé vezető úton.

A 2027-es FIA Formula–3-as versenynaptár számos nemzetközi helyszínt érint. A tíz fordulóból hetet EU-n kívüli országban rendeznek meg, négy kontinens versenypályáit érintve. A szezon többek között Bahreinbe, Szaúd-Arábiába, Ausztráliába, Kanadába, Monacóba, az Egyesült Királyságba és Törökországba is elviszi a mezőnyt. A versenynaptár három új helyszínnel, Dzsiddával, Montréallal és Isztambullal bővül, Montréal pedig a bajnokság történetének első észak-amerikai állomása lesz. A magyar szurkolók számára földrajzilag a hazánkhoz legközelebb eső versenyhelyszín az ausztriai Red Bull Ring, ahol júliusban 9. és 11. között rendezik meg a futamot.

A 2027-es FIA Formula–3-as versenynaptár itt érhető el.

Szerkesztői információ

Molnár Martin 2022-től csatlakozott a Motorsport Talent Management (MOTAM) programjához. A MOTAM a szponzoráció, a sportszakmai menedzselés, a fizikai és mentális felkészítés, a kommunikáció, a márkaépítés és a jogi háttér terén segíti a versenyzőket, így ők a pályafutásuk minden elemében szakemberek segítségére támaszkodhatnak. Bővebb információ: motam.hu/sajto

Kapcsolat

Székely Márton; press@motam.hu Tel.: +36 20 938 0250

További információ: www.motam.hu